

## Twindow

Automatisk lukning af 2 stk. el-ruder når alarmerne tilkobles. Indbygget micro-processor overvåger, el-rudernes position vha. en strømmåler.

**Kr. 785,-**

## Onedow

Automatisk op- og nedrulning af en enkelt siderude, vha. OneTouch betjening, med automatisk lukning af ruden, når alarmerne tilkobles. Indbygget micro-processor overvåger, el-rudens position vha. en strømmåler.

**Kr. 815,-**

## Soltagsmodul

Automatisk lukning af skyde/vippe soltaget når alarmerne tilkobles. OneTouch betjening i alle retninger. Programmerbar lukning afhængig af hastighed. Kan tilsluttes biltelefonen.

**Kr. 1.600,-**

## Læderetui

Smart og lækker beskyttelseshylster til **UNGO/ProTech** fjernbetjeningen. Håndsyet læderetui med blindpræget logo og udstandset hul til lysdioden. Indsyet plastikdæksel beskytter knapperne mod fejlbetjening.

**Kr. 183,-**

## Håndsender batteri

Originalt 12 volt miniature batteri for alle typer **UNGO/ProTech** fjernbetjeningen.

Ring og hør nærmere om vores BatteriService.

**Kr. 32,-**

## Fjernbetjent motor

### start/stop

Vild luksus ud over det sædvanlige. Kan udføres på 4-12 cylindrede benzinmotorer med indsprøjtning. Specielt program til diesel motorer med forvarmning (f.eks. Mercedes).

**Kr. 2.080,-**

## Bagagerumsmotor

Stærk motor med wiretræk for fjernbetjent åbning af bagagerummet. Nu er det slut med at fumle efter nøglehullet i mørke.

**Kr. 275,-**

## Portstyring

Har du en elektrisk garageport har vi en **UNGO/ProTech** modtager så du kan styre bilen med den ene knap på håndsenderen og garageporten med den anden knap

**Kr. 1.384,-** inkl. 220/12 V adaptor.

**Alle priser er vejledende udsalgspriser  
inkl. 25% moms exkl. montering.**

# UNGO ProTech 1400

## Brugsanvisning

I denne vejledning anvendes udtrykket **UNGO ProTech** for selve tyverisikringen/alarmerne. Der kan forekomme omtale af styringer (f.eks. centrallås), som ikke er eller kan udføres i din bil.

---

Det er vor erfaring, at vore kunder skal være særligt opmærksomme på, at:

**De to fjernbetjeningen (også kaldet hånd-sendere) arbejder efter hver sin kode.**

Dette betyder to ting i praksis:

1. Såfremt man mister den ene håndsender, kan man bede ProTech ignorere den håndsender, som er blevet væk. Hvis f.eks. man på en ferietur taber den ene håndsender, kan man slette den tabte håndsender fra ProTech's hukommelse, således at en fremmed person, som finder håndsenderen, ikke kan koble ProTech til/fra.

Såfremt man forsøger at efterprøve dette for sig selv, kan man eventuelt komme til at slette den ene håndsender. Der er ingen grund til panik, idet denne håndsender blot kan kodes ind i hukommelsen igen.

Er du i tvivl om hvordan man gør, kan du få din forhandler at vise dig hvordan man gør.

2. Når ProTech kobles til eller fra, er der mulighed for at sirenen kan kvittere med en kort lyd (blop). Denne lyd er valgfri for hver af de to håndsendere. Man f.eks. kode håndsenderne ind i ProTech's hukommelse således, at kun den ene håndsender kvitterer til/frakoblingen med lyd.

### Et lille trick:

Er du uden for håndsenderens normale rækkevidde, kan du evt. forsøge at sætte håndsenderen mod hagen, samtidigt med at du aktiverer senderen. Derved bruges kroppen som antenne, hvilket giver en forlænget rækkevidde.

*d:\1000\14\_brugs.doc*

*Opdateret: 17. Juli 1995*

## Med venlig hilsen

### Lindgaard · Pedersen A/S

Banemarksvej 50 B

2605 - Brøndby

Tlf: 4344 8811 / 8640 8811

Fax: 4344 8701

ProTech er både en fuld-automatisk tyverisikring og en avanceret alarm:

- Tyverisikringen forhindrer vognen støjles.
- Alarmen påkalder sig opmærksomhed hvis nogen forsøger at bryde ind i bilen.

**Tyverisikring** - Tyverisikringen, som du kun delvist er herre over, arbejder selvstændigt og bestemmer selv hvornår den vil koble ind. Den automatiske Tyverisikring holder øje med hvordan du bruger bilen, og indretter sig efter dig. Når du slår tændingen fra og forlader bilen, kobler Tyverisikringen til 40 sekunder efter den sidste dør/bagagerum eller motorhjelme er lukket, eller efter senest 10 minutter hvis en af disse zoner efterlades åben.

Før udløbet af de 40 sekunder eller de 10 minutter, har du mulighed for at tilkoble alarmen med fjernbetjeningen. Man kan sige at Tyverisikringen "kun" er en nødforanstaltning, hvis du skulle glemme at tilkoble alarmen.

Når Tyverisikringen har overtaget, er motorblokeringen slået til og lysdioden blinker rødt, for at vise at bilen ikke kan startes. Når du ønsker at starte bilen, slår du Tyverisikringen fra med fjernbetjeningen, hvorved lysdioden holder op med at blinke.

**Alarm** - Alarmen derimod, har du fuld kontrol over, og du kan selv bestemme om du ønsker "Tyverisikring" (bilen låses manuelt) eller "Alarm" (overvågning af døre, bagagerum, motorhjelme, centrallås styring).

- Alarmen skal tilkobles med fjernbetjeningen inden Tyverisikringen når at overtage.
- Tyverisikringen er naturligvis også slået til, når alarmen er tilkoblet.
- Når du med fjernbetjeningen kobler Alarmen til eller fra, styrer du samtidigt centrallås systemet.

ProTech arbejder med 4 sikringsniveauer:

- Nødfrakoblet (passiv hvilestilling)
- Frakoblet (bilen kan startes)
- Tyverisikret (motorblokering)
- Alarm (døre/bagagerum, motorhjelme)

**Nødfrakoblet** - Nødfrakoblet er en tilstand hvor hverken Tyverisikring eller Alarm har nogen virkning. Man kan frit starte bilen, slår tændingen fra og forlade bilen, uden fare for at motorblokeringen træder ind.

Idet Tyverisikringen normalt tilkobler automatisk når man forlader bilen, og kun kan frakobles med fjernbetjeningen, er vi nødt til at have denne metode, hvormed man kan sætte systemet i hvilestilling, i det tilfælde at fjernbetjeningen mistes eller af en eller anden årsag er defekt.

## NØDFRAKOBLING

### Bemærk:

Du kan kun (og har kun brug for at) Nødfrakoble hvis enten Tyverisikring eller Alarm er tilkoblet (lysdioden blinker rødt).

Se nærmere beskrivelse i FORORD.

### For at nødfrakoble:

1. Sæt tænding på vognen.
2. Aktiver nødfrakoblingskontakten

Nødfrakoblingen er forsinket 5 minutter, hvilket vil sige at du efter at have nødfrakoblet, skal slå tændingen fra og vente yderligere 5 minutter, før bilen kan startes.

Det anbefales at du prøver dette af en dag du har god tid, således det ikke overrasker dig, hvis du en skønne dag skulle få brug for funktionen.

ProTech forbliver i Nødfrakoblet tilstand indtil strømforsyningen fjernes eller ProTech tilkobles med håndsenderen.

## GARANTI

### Garantien dækker:

I tilfælde af defekter på ProTech's styreboks, sirene, eller fjernbetjeningen, dækker garantien materialer og Lindgaard/Pedersen's (L/P) arbejds løn til reparation af de defekte enheder, ved Franko indsendelse til L/P's serviceværksted, i en periode af 12 måneder gældende fra installationsdatoen. Det står L/P frit at reparere eller ombytte defekte enheder efter eget skøn.

### Garantien dækker ikke:

1. Normalt brug/slitage af lysdioder, batterier, håndsender kabinet, nødfrakoblingskontakt, etc.
2. Unormalt brug/slitage, vandskader, etc.
3. Forhandlers evt. arbejds løn ved af/påmontering.

## INDKODNING AF HÅNSENDER

*Det anbefales at begge håndsendere indkodes samtidigt. ProTech skal være frakoblet.*

### UDEN

#### til/frakoblings “blop” fra sirenen (sletter andre indkodede håndsendere)

1. Sæt tænding på, tryk og hold nødfrakoblings-kontakten aktiveret.
2. Vent 10 sekunder, indtil lysdioden lyser fast rødt, blinker 4 gange, og igen lyser fast rødt.
3. Slip nødfrakoblingskontakten.
4. Mens lysdioden lyser rødt 2. gang, aktiver håndsenderens knap 1 kortvarigt.
5. Slå tændingen fra.

#### MED til/frakoblings “blop” fra sirenen (sletter andre indkodede håndsendere)

1. Sæt tænding på, tryk og hold nødfrakoblings-kontakten aktiveret.
2. Vent 10 sekunder, indtil lysdioden lyser fast rødt, blinker 4 gange, og igen lyser fast rødt.
3. Mens lysdioden lyser rødt 2. gang, aktiver håndsenderens knap 1 kortvarigt.
4. Slip nødfrakoblingskontakten og slå tændingen fra.

### UDEN

#### til/frakoblings “blop” fra sirenen (indkodede håndsendere bevares)

1. Sæt tænding på, tryk og hold nødfrakoblings-kontakten aktiveret.
2. Vent 5 sekunder, indtil lysdioden lyser fast rødt.
3. Slip nødfrakoblingskontakten.
4. Mens lysdioden lyser rødt, aktiver håndsenderens knap 1 kortvarigt.
5. Slå tændingen fra.

#### MED til/frakoblings “blop” fra sirenen (indkodede håndsendere bevares)

1. Sæt tænding på, tryk og hold nødfrakoblings-kontakten aktiveret.
2. Vent 5 sekunder, indtil lysdioden lyser fast rødt.
3. Mens lysdioden lyser rødt, aktiver håndsenderens knap 1 kortvarigt.
4. Slip nødfrakoblingskontakten og slå tændingen fra.

ProTech kan nødfrakobles (og man har iøvrigt kun brug for at kunne nødfrakoble) når lysdioden blinker rødt (motorblokeringen indkoblet).

Informationen om at forblive i nødfrakoblet tilstand, ignoreres hvis spændingen til ProTech fjernes og gentilkobles, eller når man anvender sin fjernbetjening for at tilkoble Alarmen.

**Frakoblet** - Frakoblet er den tilstand hvor man kan starte bilen. Når ProTech frakobles er dette kun en midlertidig tilstand. Uanset hvilken tilstand ProTech var i før den blev frakoblet, vil den altid finde tilbage til Alarm tilstand, hvis ikke den får besked på andet. Hvis f.eks. man kommer til at frakoble Alarmen ved et uheld, men ikke åbner en dør eller sætter tænding på, vil ProTech altid finde tilbage Alarm.

Hvis man derimod åbner en dør/bagagerum eller motorrum eller sætter tænding på, venter ProTech på at man enten lukker den pågældende zone igen eller slår tændingen fra.

**Tyverisikret** - Tyverisikret er den tilstand ProTech automatisk vil søge ind i, hvis man slår tændingen fra og forlader bilen, uden at bede om at få alarmen tilkoblet. Du skal være opmærksom på at ProTech i netop denne situation ikke låser dørene for dig. Hvis du vil have bilen låst, må du selv gøre det.

For at komme ud af Tyverisikret tilstand, må du frakoble med fjernbetjeningen.

Hvis du frakobler Tyverisikringen (i den tro at du tilkoblede Alarmen), og derfor ikke åbner en dør eller sætter tænding på indenfor de næste 40 sekunder, vil ProTech opfatte det, som om du i virkeligheden ønskede at tilkoble Alarmen, og således tilkoble og låse dørene for dig, - helt automatisk.

**Alarm** - Normal Alarm er den tilstand, hvor ProTech alarmerer, hvis en biltyv forsøger at åbne døre, bagagerum eller motorhjelme. ProTech alarmerer ved at starte sirenen og blinklys i 30 sekunder. Herefter stopper sirenen og blinklyset, i henhold til lovgivningen, men alarmen er straks klar til at registrere en ny aktivering.

For at komme ud af Alarm tilstand, må du frakoble med fjernbetjeningen. Hvis du kommer til at frakoble ProTech ved et uheld, vil den selv finde tilbage til Alarm efter 40 sekunder.

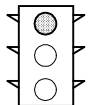
## TYVERISIKRINGEN TILKOBLER

### TILKOBLING

Tyverisikringen overvåger ganske enkelt om du bruger bilen, og når du ikke har brugt bilen i en passende tid, tilkobler den automatisk:

1. når du slår tændingen fra, forlader bilen, men lader døren stå åben i mere end 10 minutter,  
eller
2. når du slår tændingen fra, forlader bilen, lukker døren og ikke åbner den igen i 40 sekunder.

Hvis du sætter tænding på, mens Tyverisikringen er slået til, vil du bemærke at:



lysdioden lyser rødt i 4 sekunder for at vise at du ikke kan starte.

## TYVERISIKRINGEN FRAKOBLER

### FRAKOBLING

For at bilen kan startes, skal du:

1. Aktivere fjernbetjeningens knap 1.
2. Sirenen afgiver 2 "blop" (valgfrit).
3. Blinklys blinker 2 gange
4. Centrallås låser op
5. Kabinelyset tænder
6. Motorblokeringen slår fra

**Bemærk** - Når du til- eller fra-kobler ProTech, skal du altid være opmærksom på om den reagerer som du forventer. På grund af at Tyverisikringen tilkobler automatisk, kan dette være sket uden du har bemærket det. Når du senere aktiverer din fjernbetjening for at tilkoble alarmer, kan det ske at du istedet kobler Tyverisikringen fra.

Opdager du ikke denne fejltagelse vil ProTech formode at du ikke er opmærksom på ovennævnte situation, og vil derfor sørge for automatisk at gå i Alarm 40 sekunder senere, med mindre du åbner dør/bagagerum eller sætter tænding på.

Hvis du har en bil som (før ProTech installeres) selv tænder kabinelyset når centrallås systemet låses op, eller hvis du umiddelbart før frakoblingen åbner/lukker døren (lysforsinker), tilkobler ProTech ikke automatisk efter 40 sekunder, men går tilbage til Tyverisikring, fordi døren registreres åbnet.

Det anbefales at du afprøver dette i bilen nogle gange, således du er helt med på hvordan dette virker i din bil. Generelt kan siges at ProTech altid vil tilkoble til det højest mulige sikringsniveau, i det øjeblik brugeren har aktiveret sin fjernbetjening.

## ALARM TIL- OG FRAKOBLING

Til- og frakobling af alarmer foregår altid med fjernbetjeningens knap 1. ProTech skifter fra den ene situation til den anden, hver gang håndsenderens knap 1 aktiveres kortvarigt (ca. 1 sekund). Vent 2 sek. mellem hver aktivering.

### TILKOBLING

Aktiver fjernbetjeningens knap 1:

1. Sirenen afgiver 1 "blop" (valgfrit).
2. Blinklysene blinker 1 gang.
3. Centrallås systemet låser.
4. Kabinelyset slukker.
5. Lysdioden lyser fast rødt.
6. Motorblokeringen slår til.

### FRAKOBLING

Aktiver fjernbetjeningens knap 1:

1. Sirenen afgiver 2 "blop" (valgfrit).
2. Blinklysene blinker 2 gange.
3. Centrallås systemet låser op.
4. Kabinelyset tænder.
5. Lysdioden slukker.
6. Motorblokeringen slår fra.

### Indikering af registreret alarm

Normalt skal du modtages med to korte "blop" og blink, når du frakobler ProTech, hvilket bekræfter at der ikke er registreret nogen alarm situation, under dit fravær.

Skulle det være tilfældet at der er registreret en alarmsituation, eller der er konstateret fejl på en/flere zoner, vil ProTech afgive en ½ sekund

lang tone ved frakobling. ProTech's lysdiode blinker rødt i korte eller lange blink, for at oplyse hvilken zone det drejer sig.

Hvis du registrerer en sådan lang tone, skal du være opmærksom på, om lysdioden blinker, umiddelbart efter du har frakoblet (altså før der bliver sat tænding på), eller om lysdioden blinker efter der er sat tænding på. Vises farven før du sætter tænding på, er der tale om en registreret alarm situation. Vises farven efter du har sat tænding på, er der tale om en fejl på en af zonerne:

1. Lange blink (ca. 1 sekund) angiver, at der er tale om en dørkontakt.
2. Korte blink angiver, at der er tale om en kontakt i bagagerummet/motorhjelm.

**Bemærk:** Det første vi vil spørge dig om, hvis der har været en alarm, er hvilken zone der blev registreret. Det anbefales derfor at du f.eks. lader en dør stå åben, mens du tilkobler alarmer, og derefter frakobler alarmer, så du får efterprøvet hvordan denne indikering giver sig til kende.